

Váš dopis zn. 4091/2021-SŽ-SSZ-ÚT2-Svb
Ze dne 15.02.2021
Naše zn. 4572/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Petr Velík
Telefon +420 972 522 226
Mobil +420 602 668 272
E-mail Velik@spravazeleznic.cz

Datum 1. března 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ - oblast Plzeň
Sokolovská 278/1955
190 00 PRAHA 9
Na vědomí: Ing. Viktor Svoboda

Signal Projekt s.r.o.
Vídeňská 546/55
639 00 BRNO
HIP – Mgr. Radek Böhm

Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci pro územní řízení stavby: „Zavedení ASVC v úseku Rokycany (mimo) – Mirošov – Nezvěstice (mimo)“

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci pro územní řízení zpracované firmou:

Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

K předložené dokumentaci pro stavební povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

Připomínky SSZT Plzeň

Souhlasím

Podepsal Chleborád Jan dne 24.02.2021

Připomínky ÚŘP – Odbor technologie

B.2.1 Zákl. charakteristika stavby

1. V bodě d) předpis Bp1 nahradit Bp1 - Bp3

B.4 bod 2.1 Úsek Rokycany - Nezvěstice

2. Na konci tohoto článku vypustit větu: „automatické hradlo typu AH – ESA – 07 s počítači náprav bez hradla na trati.“ – tento typ AH je jen v úseku Rokycany – Mirošov.

B.4 bod 2.3 ŽST Mirošov

3. Dle ZDD je nástupiště č. 2 u koleje č. 1–550 mm n.t.k. a délka nástupiště je 90 m.

B.4 bod 2.4 ŽST Příkosice

4. Uvedte raději konkrétní délky nástupiště pro jednotlivé koleje, 1.kolej – 90 m, 3.kolej – 45 m.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 26.02.2021

Připomínky PO Plzeň

Souhlasím

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 16.02.2021

Připomínky ÚT PLZ – OPS

5. Odbor přípravy staveb souhlasí za předpokladu respektování připomínek ostatních vyjadřovatelů.

Podepsal Velík Petr dne 1.3.2021

Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / ~~dalším~~ / stupni dokumentace.

O zapracování připomínek chceme být informováni.

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby. Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň